

Babacan: "Önümüzde daha uzun bir reform süreci var"

■ Dışişleri Bakanı ve Başmüzakereci Ali Babacan, Türkiye'nin, 2002 sonuna göre temel hak ve özgürlükler konusunda ciddi adımları gerçekleştirdiğini, imkansız denilebilecekleri başarıldıklarını belirterek, "Bugün itibarıyla geldiğimiz nokta, yapmış olduğumuz bu reformlar yeterli mi? Türkiye, arzu ettiğimiz noktaya geldi mi? Bu sorunun cevabı kuşkusuz hayır... Evet, çok şeyler yaptık ama önümüzde yapılacak daha uzun bir reform süreci var" dedi.



Babacan, TBMM'deki Türkiye-AB Karma Parlamento Komisyonu 58. Toplantısının açılışında yaptığı konuşmada, Türkiye-AB ilişkilerinde Karma Parlamento Komisyonu'nun önemine işaret etti.

● Babacan, siyasi reformları kağıt üzerinde yapmanın, belki Anayasa ve yasaları değiştirilmesinin kolay olduğunu, ancak bu reformların gündelik hayata etkisinin, uygulamasının önemli olduğuna işaret etti.

Haber 41. Sayfada



TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda, Maliye Bakanlığının 2008 yılı bütçesinin görüşmeleri yapıldı. Unakıtan, Maliye Bakanlığının gider bütçesi, Gelir İdaresi Başkanlığı ve Özel İşletme İdaresi Başkanlığının bütçeleri ile 2008 yılı Gelir Bütçesi hakkında bilgi verdi.

Maliye, gizli alışveriş timleri kuracak

■ Maliye Bakanı Kemal Unakıtan, Ocak-Ekim döneminde bütçe açığının 12,3 milyar YTL olduğunu anımsatarak, "Bu, yıllık bütçe açığının yüzde 72,9'una tekabül etmektedir. Bu oran, yıl sonu bütçe açığı gerçekleşmesinin bütçe hedefinin altında kalacağını göstermektedir" dedi. Unakıtan, ticüetçi ya da tüccar gibi alışveriş yapacak olan gizli alışveriş timlerinin önümüzdeki dönemde faaliyete geçeceğini söyledi.

● Unakıtan, mükelleflerin vergi mevzuatı konusunda bilgi edinme, ilbarda bulunma, vergi borcunu öğrenme, mükelleflere borçlarını hatırlatma, tecl ve taksitlendirmede yol gösterme gibi hizmetleri telefon aracılığıyla vermek üzere Vergi İletişim Merkezi kurulması çalışmalarını tamamladıklarını belirtti. Unakıtan, bu merkez, Aralık 2007'de Ankara'da, Ocak 2008'de İstanbul hariç tüm illerde ve Mart 2008'den itibaren ülke genelinde hizmet vereceğini bildirdi.

Haber 40. Sayfada

TÜRKİYE'NİN GAZETESİ

BELDE

22 Kasım 2007 Perşembe

10 YKR. (KDV DAHİL)

GÜL: "BARZANI'DE AKLİSELİM HAKİM OLMAYA BAŞLADI"

AKP, hafta sonu kampa giriyor

● AK Parti 9. İstisare ve Değerlendirme Toplantısı, 23-25 Kasım günleri arasında Kırzcalıhan'da gerçekleştirilecek. Başbakan Erdoğan'ın, toplantıda milletvekilleriyle iç ve dış gelişmeler hakkında görüş alışverişinde bulunacağı öğrenildi.

Haber 41. Sayfada

Annapolis Zirvesi'ne

Türkiye'de davet edildi

● ABD Dışişleri Bakanlığı, Annapolis'te yapılması planlanan İsrail-Filistin barış görüşmesinin tarihini 27 Kasım Salı açıkladı. Davet edilen bir dizi ülkenin arasında Türkiye'nin de adı var oldu. Annapolis Zirvesi ile, 7 yıldan fazla bir süreden sonra ilk kez İsrail ile Filistin arasında ciddi barış görüşmelerine start verilmiş olacak.

Haber 40. Sayfada



● Cumhurbaşkanı Gül, kuzey Irak ve bölgesel yönetimin lideri Mesut Barzani'de akliselinin yavaş yavaş hakim olduğunu söylediğini belirterek, "Kuzey Irak yönetiminin, PKK'yı kullanmanın maliyeti ile Türkiye ile işbirliği yapmanın getirisi iyi değerlendirilmesi gerekir" dedi. Gül, son dönemde Irak'ın kuzeyindeki yerel yönetimde, terör örgütü PKK'yı etkisizleştirme yolunda bazı adımlar atıldığını belirtmekle birlikte, "Türkiye'nin, "Terror'e karşı mücadelede sığınakları ve geçiş yollarından netice almalı. Devlet akıllı davranmalı, bu da (PKK terörü) bitmeye mahkum. Önemli olan, daha fazla kan ve gözyaşı dökmekten bitmesidir" şeklinde konuştu.

Haber 42. Sayfada

Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesi için düğmeye basıldı

● "Demir İpekyolu" olarak adlandırılan Bakü-Tiflis-Kars (BTK) demiryolu projesinin Gürcistan bölümündeki temelii atıldı. Gürcistan'ın başkenti Tiflis'in 15 kilometre dışındaki Marabta istasyonundaki alanda düzenlenen törene, Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev ve Gürcistan Cumhurbaşkanı Mihail Saakaşvili katıldı. Gül, Bakü-Tiflis-Kars (BTK) demiryolu projesinin sadece barış, istikrar ve refah için çok önemli olduğunu söyleyerek, Kafkaslardaki projelerin sadece Türkiye, Gürcistan ve Azerbaycan'ı kapsaması kalmayıp aslında bütün ülkeler açık olduğunu bildirdi.

Haber 43. Sayfada

TRT Genel Müdürlüğü'ne İbrahim Şahin atandı

● Televizyon Karumu (TRT) Genel Müdürlüğüne, Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı İbrahim Şahin atandı.

Haber 43. Sayfada



Türkiye, yat turizminden yeterince yararlanamıyor



Deniz Turizm Birliği Başkanı ve Marmaris Martı Marina müdürü Ercan Güneştutan, yaptığı açıklamada, potansiyelinin ancak yüzde 10'unu kullanabilen Türkiye'de, deniz turizminden yılda ortalama 2,5 milyar dolar döviz sağlandığını belirtti.



Akdeniz'deki konumu dolayısıyla yat turizmi açısından önemli potansiyele sahip Türkiye, bu potansiyeleden yeterince yararlanamıyor.

MÜĞLA - Türkiye'nin, en fazla gelir getiren turizm çeşitlerinden biri olan yat turizminde, Akdeniz çanağındaki İspanya, Fransa, İtalya, Hırvatistan ve Yunanistan gibi ülkelerin gerisinde olduğunu belirten uzmanlar, sektöre ilgili politikaların gözden geçirilmesi gerektiğini ifade ediyor.

Deniz Turizm Birliği Başkanı ve Marmaris Martı Marina müdürü Ercan Güneştutan, AA muhabirine yaptığı açıklamada, potansiyelinin ancak yüzde 10'unu kullanabilen Türkiye'de, deniz turizminden yılda ortalama 2,5 milyar dolar döviz sağlandığını belirtti.

Güneştutan, alınacak küçük önlemlerle deniz turizminden elde edilecek gelirin, bir kaç yılda 10 milyar doların üzerine çıkarılabileceğini ve Türkiye'nin yat turizmi sektöründe dünyanın önemli ülkelerinden biri olabileceğini kaydetti.

Yatlılık için çok uygun olmasına rağmen Türkiye'nin Akdeniz ülkeleri arasında yat turizminden aldığı payın yüzde 4'ü geçmediğini belirten Güneştutan, Türkiye'nin yat bağlama kapasitesinin turizm belgeli marinalarda yaklaşık 10 bin, toplamda ise yaklaşık 25 bin olduğunu; oysa TURSAB verilerine göre, Fransa'nın 227 bin, İspanya'nın 107 bin ve İtalya'nın 128 bin yat bağlama kapasitesine sahip olduğunu ifade etti.

-BİR YATIN GETİRDİĞİ DÖVİZ, 30 TURİSTE EŞİT-
Ercan Güneştutan, yatılığın her geçen gün daha fazla ilgi gördüğünü belirterek, Türkiye'nin bu ilgiyi dikkate alarak yeni politikalar geliştirmesi gerektiğini söyledi.

Güneştutan, şöyle dedi:
"Türkiye, turistin 5 yıldızlı otellere hapsediği analıysa terk etmeli. Bu anlayış, 'her şey dahil' sistemini de beraberinde getirir. Karlılığımız azalır. Kuyulanız, koyularımız, lüks otellere dolu ancak, çok fazla otel yap-



çok sayıda nitelikli turist getireceğini garanti etmez. Artık turist, aktif olarak çeşitli etkinliklerin içinde yer almak istiyor. Turistler, yamaç paraşütüyle atlamak, yatla gezintiyne çıkmak, rafting yapmak istiyor.

Türkiye'nin koyları, doğal güzellikleri, yatçılar için cennet gibi ancak bu potansiyele değerlendirmiyoruz. Türkiye, limanına giren 12 metre uzunluğundaki bir yatın yılda ortalama 3 bin dolar kazanıyor. Yat, bakıma alınırsa 14-15 bin dolar daha kazanıyoruz. Türkiye'de yat kıralıyaran bir yatçının ortalama kalis süresi 11 gün, günlük harcaması 51 dolar. Özel teknesi ile gelen yatçının kalis süresi ortalama 1 ay ve günlük harcaması ise 104 dolar. Rakamlar karşılaştırıldığında bir yatın getirdiği döviz, 30 turistinkine eşit.

-"BÜROKRASİYİ 5 YILDA AŞABİLİYORUZ"
Ercan Güneştutan, bürokrasinin, sektörün gelişmesinin önündeki en büyük engel olduğunu ifade etti.
Marinanın oldukça pahalı bir yatırım olduğunu söyleyen Güneştutan, sunları kaydetti:
"Ortalama bir marinanın maliyeti 15-20 milyar dolar. Yatırımı parasını 16-17 yılda ancak geri alabiliyor. Burada devletin devreye girerek çözümler üretmesi gerekiyor. İspanya'da da, İtalya'da bunun örnekleri var."
Türkiye'de marina yatırımı 17-18 ayı kurumdan izin almak zorunda. Birinden alsa diğerine takılıyor. İtalya'nın yaptığı gibi 'yuvartak masa' oluşturmaya, ve ilgili kurumların birer temsilcisinin bu masanın etrafında toplanmasını istedik. Projemizi masaya koyalım, temsilciler aralarında konuşup gerekli incelemeleri yaptıkları sonra kararını olumlu ya da olumsuz bize bildirsin istedik. Ancak bu, kabul görmedi.

Her kurumun onlarca mevzuatı var. Hepsi için tek tek aşmak zorunda kalıyoruz. Bu, 4-5 yıl alıyor. Bürokrasiyi 5 yılda ancak aşılabiliyoruz. Cebinde 20 milyar dolar olan, 5 sene beklemeyiz. İtalya bunu yaptı, geliri 5'e kattı. Yunanistan'ın marinalarını benimseseymesemize büyük avantajımız. Ancak Tunus'un bile gerisinde olmamız, bu ise yeterli önem vermediğimizin en büyük kanıtı."

-15 YILDIR UYGULANMAYAN PROJELER VAR"
Güneştutan, marinaların pahalı yatırımlar olduğunu; bu nedenle bir çok ülkede marina yatırımların devlet tarafından finanse edildiğini kaydetti.

Türkiye'de 15 yıldır açılmayan marinalar olduğunu söyleyen Güneştutan, sunları kaydetti:

"1992 yılından bu yana yapı-iletiler devletiyle Didim, Bodrum Harentan Koyu, Bodrum Turgutreis belde-si, Dalaman, Antalya, Datca, Bodrum, Fethiye, ve Kaş'ta ihale edilen 9 marınadan sadece Turgutreis'teki faaliyete geçti.

Finike Yat Limanı, 90'ı yabancı 350 yatçıya hizmet veriyor

Antalya'nın Finike ilçesindeki yat limanı, yüzde 90'ı yabancı 350 yatçıya daimi hizmet veriyor. Mavi Bayrak unvanını da taşıyan Finike Yat Limanı, hizmet vermeye başladığı 1997 yılından bu yana, yerli ve yabancı yatçıların uğrak yeri haline geldi.



Finike Yat Limanı'nın iklim, çevre ve doğal güzellikleri dolayısıyla özellikle yabancı turistler tarafından 12 ay boyunca tercih edildiği belirtiliyor.

FINIKE - Finike Marina Müdürü Tuncay Özses, AA muhabirine yaptığı açıklamada, yılbaşından bugüne kadar kısa süreli ya da günübirlik konaklayan 3 bin yatçıyı ağırladıklarını belirterek, limanın 350 yatçıya da daimi hizmet verdiğini bildirdi.

Finike Yat Limanı'nın iklim, çevre ve doğal güzellikleri dolayısıyla özellikle yabancı turistler tarafından 12 ay boyunca tercih edildiğini kaydeden Özses, marinada konaklayan turistlerin büyük çoğunluğunu İngiliz, Alman ve Fransız yatçıların oluşturduğunu söyledi. Kış döneminde de yatlarında kalan misafirler için sosyal ve kültürel etkinlikler düzenlediklerini dile getiren Özses, limanda yabancılara Türkçe dersleri verildiğini de belirtti.

Setur tarafından işletilen Finike Yat Limanı'nda deniz ve yat sevgisinin artırılması için 7-12 yaş arası çocuklara

yönelik optimist kurslarını başlatmayı planladıklarını vurgulayan Özses, kurslara ilçe halkının ilgisini beklemediklerini bildirdi.

Limana demirleyen yatında yaşayan yatıcılardan Malezyalı Mandy Yoke de AA muhabirine, iklimini ve denizini çok sevdiğini Finike'de kaldığını söyledi.

Belçikalı Michael Deconinck de esyile geldiği Finike'deki misafirperverlikten çok memnun kaldıklarını kaydederek, "Finike'ye yeni geldik. Burası çok güzel, bir küçük şehir. İklimi ve çevresi çok güzel. 6 ay kalmak istiyorum" dedi.

İrlandalı Patrick Murphy ise 8 yıldır dünya seyahatini sürdürdüğünü belirterek, Tayland ve Kızıldeniz'in ardından Finike'ye geldiğini söyledi. Murphy, "Kısa burada geçireceğim. Burası şimdiki kadar kaldığım en iyi limanlardan biri" diye konuştu.

