

# Bilan 1 an

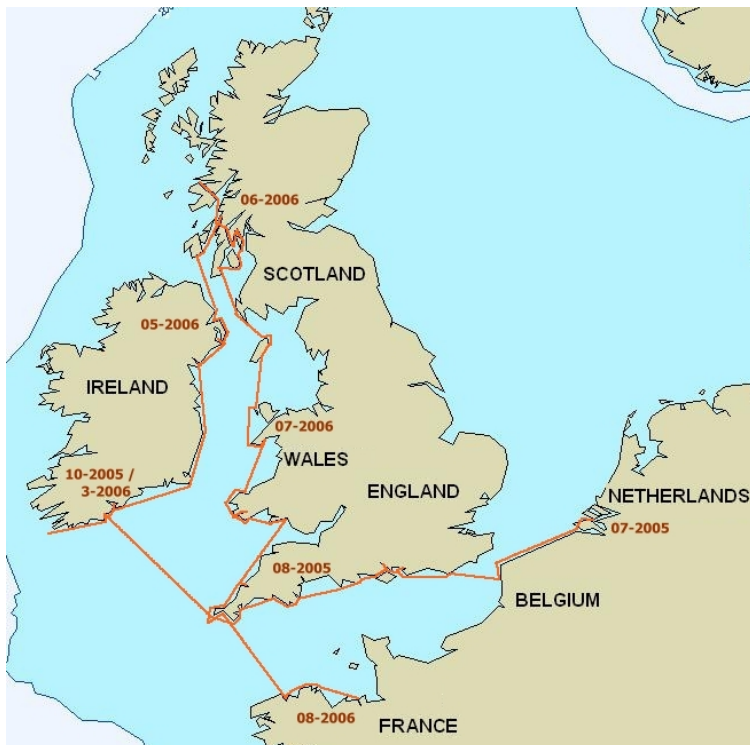
Notre bilan après une année  
de voyage :  
Juillet 2005 – Juillet 2006

des chiffres et des lettres

## Que s'est-il passé pour nous en un an ?

Des eaux émeraude, outremer, transparentes, brumeuses, étincelantes, ont coulé sous la coque d'Aquarellia. Une multitude d'images ont imprimé nos pupilles émerveillées, attentives, curieuses et parfois soucieuses. Une abondance d'impressions qu'il est parfois nécessaire de reclasser, d'analyser, de recentrer.

Nous avons donc ressenti le besoin de faire le point sur notre voyage durant cette année si différente. Un point sur notre navigation, mais aussi sur notre vie à bord et nos émotions. Et parce que ce que nous avons vécu est inhabituel, imprévu, voire insolite, nous avons eu envie d'en partager les conclusions.

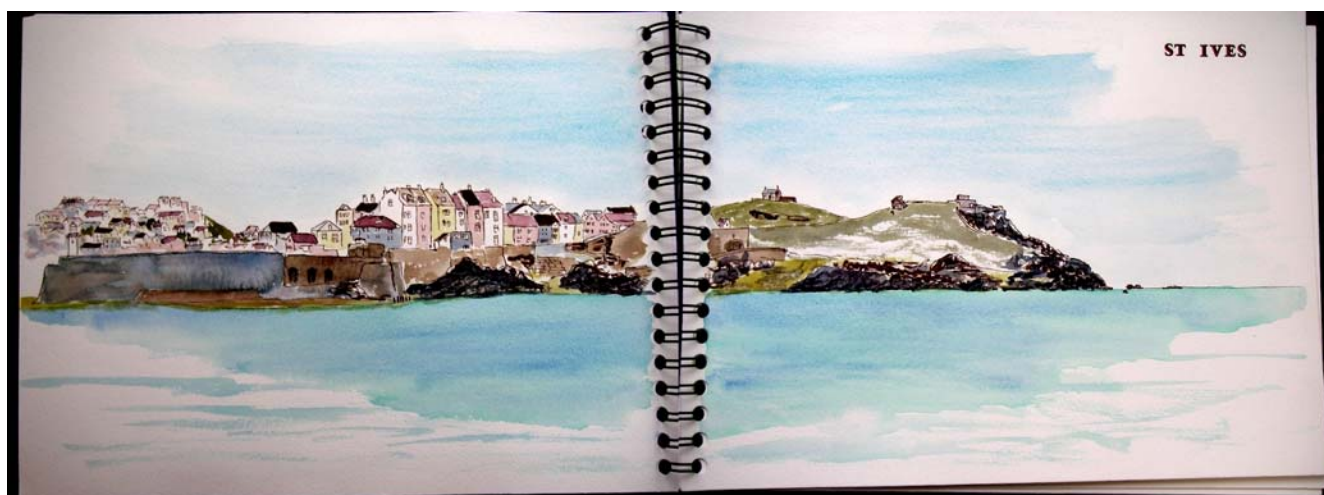


Notre maître-mot est sans doute le mot **Découverte**.

Découverte des différences, culturelles, humaines, naturelles, mais aussi découvertes de nous-mêmes, de nos compétences et de nos lacunes, de nos rêves, de nos énergies et de notre essence profonde. Un parcours, oserais-je le dire, initiatique, qui nous offre chaque jour un univers différent. Un parcours qui pourtant ne serait pas le même si notre approche n'était aussi douce, détendue, sereine, toutes lenteurs provoquées et imposées par la voile. Car le voilier est le mode de transport le plus lent et le plus inconfortable qui existe aujourd'hui. Mais il est aussi celui qui nous permet de découvrir, d'atteindre un autre monde, sans heurts, sans brusquerie, sans précipitation, sans consommation. Une approche tout en douceur qui nous permet de voir autrement. Et même si notre espace de vie est réduit, notre jardin est si grand !

Une découverte donc qui commence au Nord. Il nous fallait choisir entre la Méditerranée et sa chaleur, ses eaux transparentes, ses îles grecques, italiennes, françaises... et l'Angleterre, les Cornouailles, l'Irlande, l'Ecosse, le froid ?

## Ombres ou lumières ?



### D'abord un grand coup de chapeau à notre Aquarellia et à son Capitaine.

Nous n'avons rencontré aucun problème technique insurmontable. Les multiples casquettes du Capitaine ont joué avec succès leur rôle de navigateur, de décideur, de routeur et d'analyste météo, d'escaladeur de mât, de mécanicien, d'électricien, d'informaticien, de peintre, de plombier, ... parfois même de médecin ou de psy!

Notre ketch de 10 mètres, bien préparé, bien choisi, nous a menés aux ports en toute sécurité, sans dommages. Nous sommes attentifs à la météo et pouvons nous permettre d'attendre à l'abri, que passent tempêtes et coups de vent. Les navigations difficiles sont préparées, étudiées avec attention, nous « serrons parfois les fesses », mais tenons la barre avec précaution et succès. Car comme le dit le Capitaine : « nous avons quatre priorités, Sécurité, Sécurité, Sécurité... et chouette escale ». Notre voilier est tout à la fois notre maison, notre abri et notre moyen de locomotion, c'est dire si nous le protégeons.

Nous ne nous sommes pas ennuyés une seconde, nos mains et nos esprits sont libres, entreprenants, actifs. A côté des casquettes du capitaine, nous avons aussi des canotiers à profusion : pour nos aquarelles, croquis, photos, vidéos, CD, face painting, aquabuls, lecture, journaux de bord, carnets de voyage, scrapbooking, balades, découvertes...



Nous avons trouvé dans le Nord, des eaux transparentes, des îles parfaites, une nature captivante et intacte, des espaces de navigation incomparables, des lumières éclatantes, une culture celtique omniprésente, des amitiés durables, un accueil chaleureux inoubliable. En Cornouailles nous avons été surpris par le soleil, la lumière, le monde marin, l'accueil souriant, les larges rivières navigables et tranquilles, la lumière douce, les couleurs pastel, les parcs et jardins luxuriants.



En Irlande. Nous avons découvert un hivernage abrité et sûr, pour un prix modique ; partout l'odeur de la tourbe enivrante et âcre; une nature intacte et lumineuse avec des sites naturels étonnants comme Cape Clear Island, le Burren, le Gap of Dunloe ; des habitants souriants, rayonnants, qui aiment s'amuser, dialoguer, découvrir l'autre, chanter, danser, tous musiciens dans l'âme; des villes multicolores et joyeuses ;



L'Irlande est un pays en plein essor, où la création, la novation, l'entreprise sont encore possibles. C'est un bon vieux pays neuf. L'air y est sain et respirable. Nous sommes imprégnés par cette culture authentique. Une partie de notre âme se sent désormais irlandaise.



En Ecosse. Nous avons découvert un espace de navigation prodigieux, un isolement naturel rare, des îles innombrables et désertes, des récifs déconcertants, des eaux tumultueuses et tourbillonnantes, des ciels gigantesques et lumineux, une nature intacte et sauvage comme il en subsiste peu. Tout cela a de quoi nous inquiéter : la Méditerranée nous dévoilera-t-elle d'aussi belles images ?

### Quelques ombres pourtant à ce tableau nordique si lumineux ?



Des prix élevés dans les marinas, dans les restos, pour le matériel nautique. La difficulté de trouver des mouillages abrités des vents et courants violents. En Irlande, malgré le soleil et les 10 degrés permanents, une humidité constante (qui a probablement créé un problème de sciatique chronique pour moi) ; peu de contacts nautiques, un peuple étonnamment peu marin. En Ecosse, des vents du Nord, forts et persistants, qui nous limitent dans notre avancée vers le Nord. Telle est la météo écossaise, toujours inconfortable nous disent nos amis marins locaux.

Quelques ombres aussi, qui nous tourmenteront sans doute dans toutes les parties du monde. Des communications téléphoniques (SMS) chères et tellement peu développées pour le voyage : nous achetons un numéro d'appel différent pour chaque pays, pas pratiques et coûteux... à quand le GSM international pour de vrai? Des connexions internet difficiles (sauf en Angleterre dans toutes les bibliothèques, accès gratuit). Et surtout dans nos cœurs, la famille qui nous manque, ces petits moments de tendresse partagés partout et n'importe quand, ces regards, ces impressions, ces questions, ces discussions, ces lumières échangées... La complicité familiale, un point sensible durant notre voyage, mais si heureusement retrouvée lors des visites et des brefs retours.

**Un bilan** d'un an très positif dirait-on professionnellement. Une étape nordique qui nous a encouragés à poursuivre notre route, à poursuivre notre voyage, à poursuivre notre rêve, et pourquoi pas, continuer à vous faire rêver avec nous au fil des bulles. Sortir de la cocote-minute de la société moderne, pour un an, pour un instant, ou pour plus longtemps, nous aimons croire et prouver que c'est possible. Garder une capacité d'étonnement, une âme d'enfant émerveillé, c'est possible et c'est notre désir profond, que nous tenterons de vous faire partager encore.



## ... et les CHIFFRES

254	Nombre de jours passés en Irlande
55	Nombre de jours passés en Angleterre
34	Nombre de jours passés en Ecosse
19	Nombre de jours passés au Pays de Galles
9	Nombre de jours passés sur l'île de Man
11	Nombre de pays ou de régions visités
17	Nombre d'îles visitées
5	Nombre de mers traversées (Mer du Nord, Manche, Atlantique, Celtique, Mer d'Irlande)
10	Zones météo traversées (Tamise, Dover, Wight, Portland, Plymouth, Fastnet, Lundy, Irish Sea, Malin, Hebrides)
2112	Nombre total de milles parcourus
424	Nombre d'heures de navigation
78	Nombre de jours navigués
4,98	Nœuds de moyenne de navigation (= 9,24 km/h)
27	Milles moyens par navigation
187'	Le plus long trajet (Falmouth-Kinsale : 187 milles en 34 h)
1'	Le plus court trajet (Glandore-Union Hall : 1 mille en 15 min)
10,3 noeuds	Vitesse maximum à la voile (déroit de Jura)
0,7 noeuds	Vitesse minimum au moteur (Wicklow, moteur et voile)
170	Nombre d'heures de voile seule (2/5 <sup>e</sup> )
85	Nombre d'heures de voile pour le confort avec moteur régime croisière (1/5 <sup>e</sup> )
85	Nombre d'heures de voile propulsante avec moteur au ralenti pour appuyer (1/5 <sup>e</sup> )
85	Nombre d'heure de moteur seul (1/5 <sup>e</sup> )
74	Escales différentes
29	Mouillages différents
60	Nuits de mouillages « sauvages »(donc hors marina et port)
607	Nombre de kilomètres de marche
128	Nombre de mammifères marins rencontrés (75 dauphins, 3 baleines, 50 phoques)
8	Nombre de poissons remarquables rencontrés (7 requins pèlerins, 1 poisson-lune)
36	Nombre de poissons pêchés et mangés !
14	Nombre d'équipages avec qui nous nous sommes liés d'amitié
21	Nombre d'invités pour un drink à bord en une fois (hé oui, nous avons tout juste assez de verres, et en verre !)
5	Nombre de livres sterling régionales, 6 avec la livre anglaise (vive l'Euro !)
€ 347,25	Coût du carénage en Ecosse (Ardfern)
€ 1.531	Coût pour l'entretien et les investissements bateau
147	Nombre de guides et de cartes à bord (27 guides, 120 cartes papier)
12656	Nombre de photos sur le disque dur de notre PC
7	Nombre de carnets de croquis remplis
400	Bulletins météo écoutés
€ 1,25	Moyenne du prix d'une connexion internet pour 15 minutes
65	Nombre de Spams moyen par semaine

