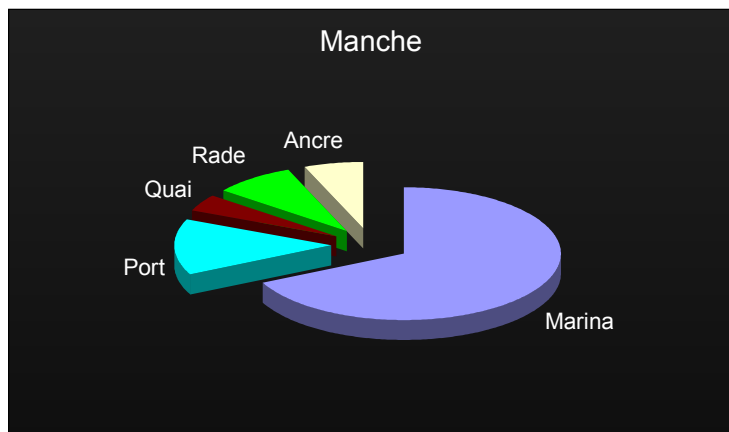


Voici, pour ceux qui aiment les statistiques, quelques comparaisons entre nos escales dans le nord et dans le sud . (Près de 400 escales, hors période d'hivernage)

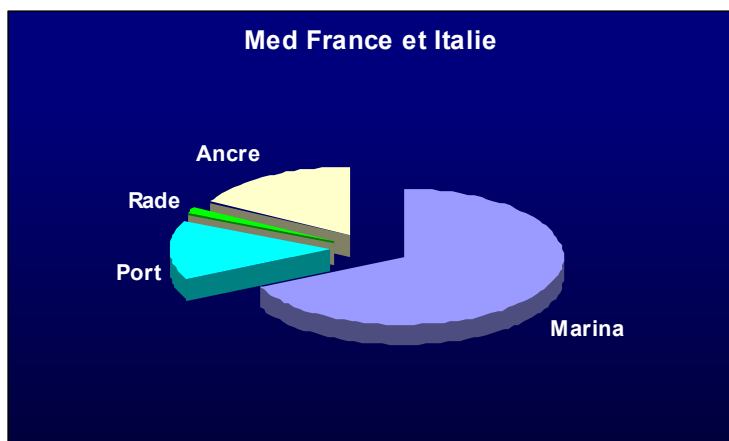
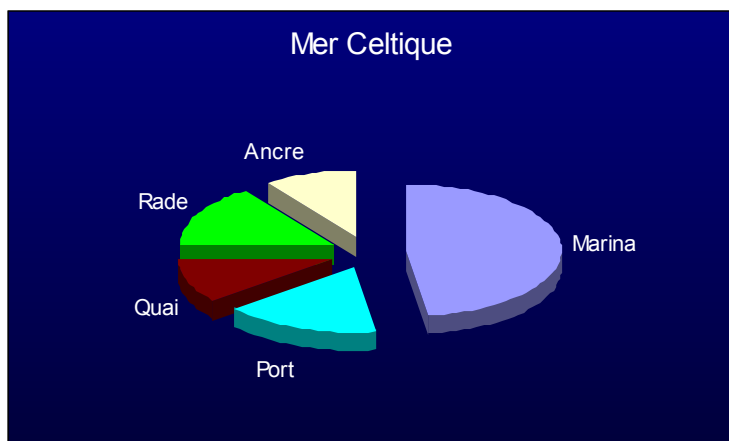


Nous évoquons ici 5 types d'escales :

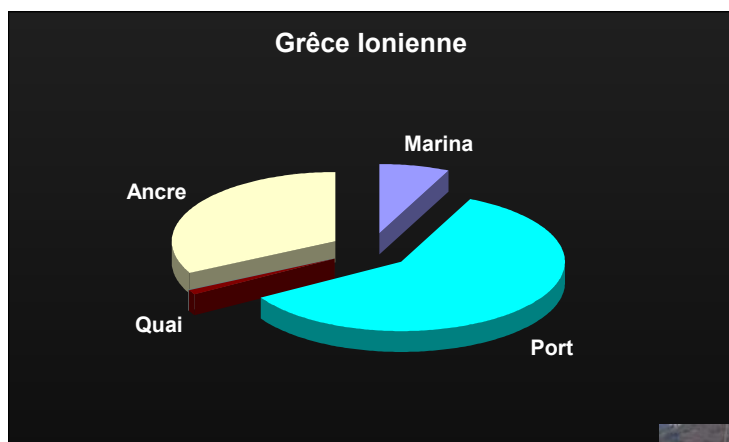
1. **Les marinas.** C'est le luxe pour nous : électricité au ponton, eau à gogo, douches et toilettes. Mais les prix sont toujours très élevés pour notre budget.



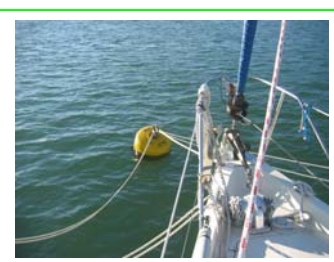
2. **Les ports.** Souvent des ports commerciaux ou nous sommes « tolérés » dans le nord, et des petits abris dans le sud. Il n'y a pas les facilités des marinas et nous risquons, via les autorités portuaires, de devoir quitter la place à tout moment. Dans le sud nous utilisons notre ancre pour fixer le bateau perpendiculairement au quai, pour des raisons d'affluence ou de manque de profondeur à la verticale du quai.



3. **Les quais.** Petits murs de béton ou parfois pontons-île. Plus sympas mais sans aucune sécurité, c'est souvent le domaine des pêcheurs avec lesquels il faut composer. Il y est nécessaire de garder un oeil sur le bateau.



4. **La rade.** Souvent une boule de mouillage fixée à un corps-mort. C'est comme si nous étions à l'ancre sans utiliser celle-ci. L'annexe nous permet de nous rendre à terre.



5. **L'ancre.** Pour nous c'est le bonheur si le mouillage est bien protégé et le fond de

bonne tenue. Grâce à nos équipements nous y sommes autonomes. Ici aussi c'est l'annexe qui nous permet de nous rendre à terre. M.

